

Nome: **Giulio Grassi** Data di nascita: 17 maggio 1983
Indirizzo:
Contatti:
Linkedin: it.linkedin.com/pub/giulio-grassi/21/785/233/en



Esperienza lavorativa

Periodo: da aprile 2014 ad adesso in **Sesta Lab** (parte di Co.Svi.G.) a Radicondoli, Si (Italia)
Settore: Ricerca e sviluppo petrolio / energia / aeronautica / voli supersonici / nautica / spazio
Posizione: **Direttore di Sesta Lab; sestalab.com**

Gestisco le variabili generali del business e sono il responsabile legale dell'impianto. Sesta Lab è un impianto industriale di 20000mq per test in scala reale di sistemi di combustione per turbine a gas. Ho guidato l'acquisizione da ENEL nel 2014 poi ho riorganizzato e rilanciato la nuova struttura all'interno di un consorzio pubblico detenuto da Regione Toscana e comuni. I punti caldi oltre all'acquisizione sono stati: creare un nuovo portafoglio (Baker Hughes, Ansaldo, Siemens, ENEL, Beijing Huatsing, Shanghai Electric, Doosan, MAPNA, SPIC and AvioAero), ideare la nuova immagine (logo,sito,ecc.), assumere la totalità del nuovo team, gestire il trasferimento di conoscenze, pianificare l'organizzazione, conseguire certificazioni, conseguire sempre bilanci positivi e in crescita, ripensare il marketing, riorganizzare il commerciali e non per ultimo ottenere una credibilità in un mercato globale altamente referenziale. Nel primo decennio portiamo avanti investimenti pari a tre volte il ricavo medio annuale. Ho dimostrato di saper ricoprire un ruolo polifunzionale e decisionale. Ho favorito il raggiungimento di ottimi risultati industriali in un contesto globale seppur parte di una struttura totalmente pubblica nuova al mercato e all'imprenditoria.

Periodo: da ottobre 2012 fino a marzo 2014 in **Rexel – Gexpro** a Prato (Italia)
Settore: Oil & Gas / Energia – Acquisti e distribuzione
Posizione: **Program Manager**

Gli obiettivi erano diversificare il portafoglio, compattare le liste fornitori e NPI (introduzione nuovi prodotti). Avevo la responsabilità del tempo di consegna, vendite e margini. Ho negoziato e gestito accordi, richieste di quotazione e processi.

Periodo: da dicembre 2010 fino a settembre 2012 per **General Electric** (interinale) a Firenze (Italia)
Settore: Oil & Gas – Global Services, CSA (Contractual Service Agreement)
Posizione: **Ingegnere tecnico in supporto alle offerte e ai contratti**

Offrivamo sistemi con compressori, turbine a gas e a vapore. La fiducia riscossa mi ha permesso di contrattare coi maggiori clienti. È stato un lavoro multidisciplinare che ha richiesto tante interazioni con vari soggetti. L'attenzione maggiore era sullo scopo lavori, i costi e la disponibilità di macchina (availability, reliability). Ho proposto soluzioni. Ho avuto modo di sviluppare abilità tecnico-commerciali e soprattutto di interazione, essenziali nel contesto internazionale complesso.

Periodo: da maggio 2009 fino a agosto 2009 in **Ford Motor Company** a Dunton nell'Essex (Regno Unito)
Settore: Automotive; Manufacturing Engineering Office
Posizione: **Tirocinio al centro tecnico della Ford (FMC Technical Center)**

L'obiettivo era di ottimizzare la produzione della catena di assemblaggio di motori diesel. Ho sviluppato modelli e simulazioni per poi proporre soluzioni illustrate nello stabilimento di Daghenam e all'Università di Pisa. Ho dimostrato qualità adatte ad un contesto globale nonostante il breve tempo, nella prima esperienza all'estero, ho avuto modo di proporre il mio punto di vista.

Istruzione

Università di Pisa; Esame di stato Ingegnere settore industriale sezione A 4 ottobre 2010

Università di Pisa; Laurea Specialistica in Ingegneria dei Veicoli Terrestri (Ingegneria meccanica) maggio 2010

Tesi: Aggiornamento e ottimizzazione della linea di assemblaggio in previsione degli EURO 5

Erasmus nel dipartimento di gestionale dell'Università di Cranfield

Università di Pisa; Laurea Triennale in Ingegneria Aerospaziale aprile 2007

Tesi: Analisi del transitorio di un turbogetto

“I.T.I.S. Tullio Buzzi” Prato (Italia); Diploma di Perito Chimico luglio 2002

Altro

Lingue: madrelingua italiano; inglese fluente (orale, ascolto e scritto); francese basico.

Capacità IT: Oracle user, Microsoft® Office/Project, Primavera, Matlab/Sim, CarSim, ProEngineer, Adams, Ansys, Witness

Certificati e Premi: Patente B, “Hands on” GE Oil&Gas-Training Accademy (80 ore in officina) nel 2011, Certificato di primo soccorso, Certificato di guida sicura e veloce, miglior manager del 2° trimestre nel luglio 2013 in Rexel Holding USA

Passioni: cucinare, calcio, nuotare, violino, pianoforte

Disponibile a viaggiare e a vivere all'estero.