



RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

PROCEDURA APERTA ART. 60 D.LGS.50/2016 E SS.MM.II.

APPALTO DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CELLA DI TEST PRESSO SESTA LAB

CUP D83G18000210005 CIG 7670351DDF

Domanda

La presente per ricevere alcuni chiarimenti sulla gara in oggetto, poiché abbiamo notato alcune discordanze nelle informazioni contenute nel disciplinare e bando di gara.

- Nel bando di gara la scadenza di presentazione delle offerte è fissata il giorno 29/11/2018 alle ore 16:00, nel disciplinare di gara il 20/12/2018 alle 16:00.
- Segnaliamo inoltre che all'interno del disciplinare di gara il codice CIG indicato a pag. 15 non corrisponde a quello indicato a pag. 1.

Risposta

Rispondiamo di seguito alla vostra richiesta di chiarimenti sulla gara in oggetto.

- La scadenza corretta è quella indicata nel disciplinare di gara, il 20/12/2018 alle 16:00. È in fase di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Italiana un avviso di rettifica al bando di gara contenente la data corretta.
- Il codice CIG corretto è quello indicato nell'intestazione del disciplinare a pag. 1. Sarà pubblicata una revisione del disciplinare che a pag. 15 riporti il codice CIG corretto.

Domanda

Premesso che il bando di gara come termine ultimo per la ricezione delle offerte prevede il 29/11/2018 ore 16,00, il disciplinare di gara al punto 11 sopralluogo prevede invece che il termine ultimo per richiedere il sopralluogo è il 12/12/2018. Tutto ciò premesso si chiede quale è il termine ultimo per la presentazione delle offerte e quello per la richiesta del sopralluogo.

Risposta

Il termine ultimo corretto per la presentazione delle offerte è quello indicato nel disciplinare di gara, il 20/12/2018 alle 16:00. È in fase di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Italiana un avviso di rettifica al bando di gara contenente la data corretta. Il termine ultimo per la richiesta di sopralluogo è quello indicato nel disciplinare di gara, il 12/12/2018 ore 15:30.

Domanda

In riferimento alla gara in oggetto e più precisamente alle categoria SOA previste Vi chiediamo se possiamo partecipare con la categoria OG11 classe IV in sostituzione della categoria OS 30 classe III come prevista al punto 4 cap. 3 del disciplinare di gara.

Risposta

Si è possibile partecipare con la categoria OG11 classe IV in sostituzione della categoria OS 30 classe III, alla luce del disposto dell'art. 79, comma 16, D.P.R. 207/2010, ancora in vigore.



Domanda

In merito alla Gara in oggetto con la presente per richiedere i seguenti chiarimenti:

PARTE EDILE:

- 1) Si richiede se la maggiorazione degli oneri di discarica (vedere voce 85/10 – Utente 12 computo metrico) è relativa a materiale riutilizzabile presso sito autorizzato per ricevere terre da scavo rientranti nella nella Colonna B della Tabella 1 dell'Allegato 5 alla Parte Quarta, Titolo V, del D.Lgs. 152/2006 come risulta da relazione geologica e relative analisi chimiche.

PARTE MECCANICA:

- 1) Si richiedono chiarimenti circa il criterio di valutazione del compressore. Nel Disciplinare di Gara, al punto 18.1, *Tab. dei criteri quantitativi e tabellari di valutazione dell'offerta*, voce N°1, l'assegnazione del punteggio avverrà con riferimento allo "spazio occupato dal compressore". Gli ingombri riportati fanno riferimento alle sole dimensioni del compressore, oppure fanno riferimento agli ingombri complessivi a disposizione di tutto il "treno compressore" (comprensivo quindi di motore elettrico, compressore, sistema di lubrificazione integrato, pannelli e quadri di controllo a bordo macchina, skid pompe a a bordo macchina, etc.)?
- 2) Si richiedono chiarimenti circa il criterio di valutazione dei coolers. Nel Disciplinare di Gara, al punto 18.1, *Tab. dei criteri quantitativi e tabellari di valutazione dell'offerta*, voce N°2, l'assegnazione del punteggio avverrà con riferimento allo "spazio occupato dai coolers". Gli ingombri riportati, anche con riferimento all'allegato *AR002-STATO ATTUALE -PLAN GENERALE*, sono quelli destinati ai soli coolers, oppure all'intero sistema di raffreddamento (comprensivo quindi di coolers e torri di raffreddamento)?
- 3) Si richiede quota H minima, al di sotto della struttura del compressore attualmente presente, in cui dovranno essere installate le apparecchiature atte alla compressione, oggetto della fornitura.
- 4) In riferimento alla richiesta di marcatura CE del Silenziatore (vedere voce 191 - M17 del computo metrico): qualora il prodotto fosse conforme alla direttiva PED CE/97/23 classificato SEP, non avrà e non potrà ricevere marcatura CE. Si richiedono chiarimenti in merito.
- 5) Per quanto attiene le caratteristiche tecniche del compressore, sul *Capitolato Speciale d'Appalto - Agosto 2018* vengono riportati i valori di pressione-portata che la macchina deve garantire alla mandata. Si chiede di chiarire l'incongruenza sul valore di portata riscontrabile, nel documento sopra citato, a pagina 3 e a pagina 53. Si chiede di chiarire se sia corretto interpretare i valori di portata-pressione riportati nel documento sopra citato come i soli valori operativi nominali.
- 6) Si richiede di meglio approfondire le caratteristiche tecniche relative al "Sistema di filtraggio sulla bocca di aspirazione" (pagina 53 del *Capitolato Speciale d'Appalto - Agosto 2018*).

PARTE ELETTRICA:

- 1) Si richiede una descrizione puntuale di quelle che saranno le funzionalità dell'impianto, al fine di un corretto sviluppo (ed implementazione) del software PLC. Si chiede di mettere in evidenza, in tale descrizione, quelli che dovranno essere i sistemi e gli impianti controllati sotto PLC. Sempre in tale ottica si richiedono chiarimenti sulle attuali licenze e versioni software (ed eventuali dettagli a riguardo) con cui dovrà interfacciarsi il nuovo sistema.

Risposta

PARTE EDILE:

- 1) Si.

PARTE MECCANICA:

- 1) Gli ingombri riportati fanno riferimento alla totalità del "treno compressore" e agli spazi netti per la sua collocazione.



- 2) Gli ingombri riportati fanno riferimento all'intero sistema di raffreddamento. Come si evince dall'elaborato "AR02- STATO ATTUALE PLAN GENERALE" la dimensione minima indicata per la lunghezza del treno compressore fa riferimento ai pilastri della struttura metallica presente all'interno del capannone nel quale il suddetto sistema deve essere alloggiato.
- 3) Nell'elaborato "AR02- STATO ATTUALE PLAN GENERALE nella "Sezione AA" sono individuate le quote H minime per l'installazione delle apparecchiature del treno compressore. Come già specificato nelle note in tavola "AR02- STATO ATTUALE PLAN GENERALE" le dimensioni e gli ingombri rappresentati in tavola sono indicativi, il rilievo dello stato attuale dovrà essere effettuato durante il sopralluogo dagli operatori interessati al bando di gara, così come previsto da capitolato.
- 4) A parziale rettifica di quanto riportato nel capitolato, si precisa che per il silenziatore (voce di capitolato 16/191 M17) non è necessaria la marcatura CE. Si specifica inoltre che il silenziatore non rientra nell'ambito della direttiva PED 2014/68/UE in quanto la pressione operativa è inferiore a 0.5bar.
- 5) Si precisa che i valori di portata del compressore corretti sono quelli riportati a pagina 53 del CSA, ossia 4.4kg/s a 40bar. Il valore riportato a pagina 3 di 4.2 kg/s è errato. Si precisa inoltre che i valori di portata-pressione riportati nel capitolato sono da considerare come punto di prestazioni garantito all'interno del range di condizioni ambientali indicato. Si ribadisce infine che il compressore dovrà essere in grado di garantire una fornitura continua di aria compressa nel range 0-4.4kg/s in completa autonomia, mediante un sistema IGV e un sistema di sfioro.
- 6) Il fornitore è libero di proporre la tipologia di sistema di filtraggio che ritiene più opportuna per il corretto funzionamento del sistema di compressione.

PARTE ELETTRICA:

- 1) Una descrizione puntuale di funzionalità di impianto sarà fornita alla ditta aggiudicataria.

In linea di massima sarà necessario:

1. implementare un PID Manuale-Operatore-Programma per ogni valvola regolante;
2. implementare due modalità di funzionamento (impianto in manuale o automatismi inseriti (come riportato nel capitolato);
3. gestione dei blocchi: messa in sicurezza dell'impianto;
4. implementare almeno 2 automatismi, il primo relativo alla fase di accensione ed inserimento delle linee, che sarà realizzato con un automa a stati finiti, il secondo riguarderà la composizione del syngas e potrà essere realizzato con una semplice logica combinatoria.

Per quanto riguarda la parte HMI/SCADA, sono state individuate in prima approssimazione almeno 7 pagine grafiche che dovranno essere integrate con quelle esistenti:

- Blocchi&consensi (riassuntivo delle cause che provocano la messa in sicurezza dell'impianto o ne inibiscono l'accensione);
- Aria (inclusa la gestione del compressore e del riscaldatore elettrico);
- Gestione linee gas;
- Gestione linee syngas;
- Gestione linee acque;
- Analisi gas di scarico;
- Soglie (impostazione dei parametri di impianto da operatore).

Al fine di semplificare lo sviluppo delle pagine grafiche e garantire l'omogeneità delle nuove pagine con quelle esistenti, l'aggiudicatario potrà attingere alle librerie grafiche relative alle pagine già esistenti.



Per quanto riguarda i sistemi e gli impianti controllati da PLC, una descrizione esaustiva dei segnali scambiati è contenuta nell'allegato tecnico IEQ02. La struttura del Q-PLC (NO SIL) è fornita a pag. 137 del capitolato.

Le versioni del software già in nostro possesso sono 2:

- Programmazione PLC: Proficy Machine Edition ver. 8.50 uild 6506;
- Programmazione SCADA: Proficy Cimplicity ver. 9.00 build 24379.

Radicondoli, 29/11/2018

Il R.U.P.
Giulio Grassi